

ПАМЯТКА

по правилам езды на велосипеде, мопеде и скутере

Дорогие ребята! Девочки и мальчики!

Как пешеходы вы к своему возрасту уже вполне освоились и теперь хотите за руль?

Обратимся к «Правилам дорожного движения». В пункте 21 - «Учебная езда» - имеется подпункт 21.4, в котором говорится: «Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле - 14 лет». С 16 лет можно управлять мопедом и скутером.

Вы спросите: как это так, обучаться с 14 лет, а водить мотоциклы и мопеды с 16? Всё очень просто: учитесь вы водить на специальных площадках, но выезжать на проезжую часть дороги можете только с 16 лет, когда становитесь старше, следовательно, и мера вашей ответственности возрастёт.

Чтобы получить права, нужно не только выучить назубок Правила дорожного движения, но также сдать квалификационные экзамены по навыкам вождения после того, как вы прошли соответствующую подготовку. Есть такой Закон Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», в статьях 25-27 которого по пунктам обговариваются условия получения права на управление транспортными средствами; основные требования по подготовке водителей транспортных средств; получение права на управление транспортными средствами.

Ваш первый руль — велосипедный...

Итак, в свои четырнадцать лет вы приобретаете ПРАВО выехать на своём велосипеде на проезжую часть дороги. Но вместе с этим у вас одновременно возникает ОБЯЗАННОСТЬ неукоснительно соблюдать дорожные законы и рекомендации, обеспечивающие вашу безопасность.

Перво-наперво велосипедист, а также тот, кто управляет мопедом или скутером, может двигаться только по крайней правой полосе дороги в один ряд. Это значит, что если вы оказались на проезжей части в группе с друзьями, то тут нельзя двигаться рядом. Нельзя также обгонять друг друга на проезжей части, так как этим вы создаёте опасную ситуацию для другого транспорта. Ведь водитель автомобиля, двигающегося рядом или навстречу, знает как о вашем праве, так и о ваших обязанностях, и предполагает, что вы на дороге - законопослушны и не начнёте непредсказуемо лихачить.

Управляя мотоциклом, скутером или велосипедом, надо помнить:

- нельзя двигаться против движения транспорта;
- держаться строго правой стороны;
- оповещать об изменении движения заранее;
- не тормозить резко во избежание скольжения;
- быть внимательным к пешеходам, которые могут начать переходить улицу неожиданно;

- быть внимательным к автолюбителям, которые во время обгона создают воздушную волну, что может вызвать потерю равновесия;
- двигаться друг за другом;
- ночью использовать яркоокрашенную одежду и следить за тем, чтобы светоотражающие детали были чистыми;
- возить сумки или пакеты только на багажнике;
- выполнять требования дорожных знаков, чтобы избежать происшествий и штрафов;
- пользоваться велосипедными дорожками там, где они есть;
- не буксировать других и не ездить самому на буксире;
- не устраивать гонок на скорость или для выяснения того, кто лучше водит;
- заботиться о смазке соприкасающихся деталей;
- держать дистанцию при движении в потоке;
- снижать скорость на дороге, покрытой песком, льдом, снегом или на спуске.

На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрёстка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Ваш велосипед, мопед, скутер должны быть исправными. У них должны быть надёжные тормоза, которые надо проверять каждый раз перед началом движения.

Для движения в тёмное время суток, в тумане или во время дождя необходимо, чтобы на вашем транспортном средстве была установлена фара, с помощью которой вам будет удобнее передвигаться. Кроме того, в условиях ограниченной видимости свет вашей фары укажет встречному транспорту о вашем нахождении на проезжей части. Для водителей транспорта, двигающегося в попутном направлении или пересекающего ваш маршрут, важно, чтобы на колёсах велосипеда были установлены катафоты, а ваша одежда была снабжена фликерами или светоотражающими полосками. Водитель автомобиля может увидеть фликер на расстоянии до 400 метров, что, конечно же, поможет ему вовремя сориентироваться и принять необходимые меры безопасности.

На голову старайтесь не надевать кепок и бейсболок с большим козырьком, различных панам, которые слабо держатся. Во время движения такой головной убор обязательно начнет слетать, вы будете отвлекаться, что крайне нежелательно, если вы находитесь за рулём.

Для вас должно действовать неукоснительное правило: прежде чем сесть на велосипед или мопед, всегда надевайте шлем, который обязательно должен быть по размеру. Шлем велосипедиста - это не только удобное, но и очень важное средство вашей защиты от тяжёлых травм при падении или в других ситуациях.

Помните о том, что в случае аварии наиболее вероятными жертвами становятся велосипедисты и мотоциклисты.